

Radiobeitrag FAHRRADKLINGELN – Friederike Ott und Sibylle Kölmel

Anmoderation

Würden Sie sich eine goldene Fahrradklingel kaufen? Nee, oder? Es ist wirklich so, dass die Leute bei Fahrradklingeln eher sparen. Das wurde uns zumindest bei der Cycle Factory in Altona gesagt. Statt teurer Klingeln gehen dort quietschende Hasen und Bären über den Ladentisch. Friederike Ott und Sibylle Kölmel waren da und haben sich die Welt der Klingeln erklären lassen.

Atmo: Klingel-Konzert

Wenn Fahrradverkäufer Hauke Clausen und seine Kollegen ein Klingel-Konzert geben, dröhnt es in den Ohren. Aber dem kaufwilligen Kunden, führt Clausen seine Klingeln selbstverständlich auch solo vor:

1. O-Ton: Als erstes Modell stelle ich die sogenannte China-Glocke vor. – Klingl – Zweites Modell die „Charly“. – Pling – Auch Kinderglocken sind sehr gefragt: - Tröt -“

Hier in der Cycle Factory gibt es Luxus-Fahrräder, die so teuer sind wie ein gebrauchter Kleinwagen. Aber seltsam: Gerade bei der so wichtigen Klingel geizen die Kunden.

2. O-Ton: „Man könnte wahrscheinlich auch vergoldete Klingeln herstellen, die Nachfrage ist dahingehend nicht vorhanden. Es gibt im Fahrradbereich so viele Innovationen, sprich Computer oder Leichtbau oder Rahmenbau, da ist Klingel eher im Hintertreffen, ist noch nicht so hip.“

Hip sind Klingeln jedoch für die Kleinsten. Kein Wunder: Hauke Clausen hat für sie sogar Klingeln in Tierform. Sie sollen den Fahranfängern den Weg durch den Großstadtdschungel bahnen.

3. O-Ton: „Das ist ne Kinderhupe, die gibt’s dann in verschiedenen Tiermotiven, zum Drücken, Quetschen, wie man unschwer hören kann. Die gibt’s dann auch in verschiedenen Tiermotiven, Hase, Kuh oder Bär“

Ob für Kleine oder Große: Die Klingel am Fahrrad ist Pflicht. Doch welche ist denn eigentlich am sichersten?

4. O-Ton: „Je lauter desto besser – eigentlich. Gerade bei Rushhour in Altona oder City ist ne laute Klingel sicherer als eine, die man kaum hört“

Eine Klingel, die man hört, kann einen schmerzhaften Unfall verhindern. Aber - ob China-Glocke, Modell-Charly oder Kinder-Tröte: Auch die beste Klingel könnte mal versagen. Hier weiß Fahrradexperte Clausen Rat:

5. O-Ton: „Wenn man sich durch lautes Krakelen bemerkbar machen kann, geht's auch mal ohne Klingel“